

D.1.3. Vodohospodářské objekty - odvodnění pozemní komunikace

D.1.3.1 Technická zpráva

a) základní identifikační údaje

NOVÁ AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA TURNOV - LIDL na silnici I/35 (U OBCHODNÍ CENTRA KONTAKT) v Turnově

Parc.č. 1812/17, 1812/18, 3391/1 kat. území Turnov
průjezdni úsek silnice I/35 městem Turnov

objekt : Zatrubnění příkopu a odvodnění autobusového zálivu, nástupiště a chodníku

b) popis charakteristik objektu

stávající průtah silnice I/35 Turnovem je proveden jako mezi okružní křižovatkou u Lídu a MOK Sobotecká je proveden jako silnice SO 11/70 krytem z asfaltového betonu, zpevněnými a nezpevněnými krajnicemi s odvedením dešťových vod do silničních příkopů vyspádovaných podle výškové nivelety komunikace.

V místě uvažovaného zálivu pro autobusovou zastávku vedeného souběžně s jízdním pruhem směrem k centru města, musí být tento příkop zatrubněn a voda pomocí kanalizačního potrubí převedena za uvažovaný záliv. Vzhledem k hloubce příkopu za uvažovanou úpravou jsem navrhl kanalizační potrubí směrově vést mimo pojížděnou plochu silnice nebo zálivu a vést ho pod navrhovaným nástupištěm (s podstatně menšími zatíženími). Z důvodu čištění potrubí jsou v lomových bodech navrženy revizní betonové šachty.

Vlastní záliv je od příkopu a nástupiště oddělen zvýšeným obrubníkem a je předpoklad, že dešťová voda z jízdních pruhů a chodníku bude svedena k chodníkové obrubě a podle ní přeteče po povrchu k místu kde bude přetékat do příkopu. Vzniká však nebezpečí, že voda, která poteče podél obrubníku nástupiště budou autobusy při těsném najíždění cákat na chodník a proto navrhujeme do oblouků před a za nástupištěm osadit obloukový (R=10 m, h= 305 mm) obrubník KERBFIX s dutinou pro odvod vody a ten napojit potrubím DN 150-200 do nově postavených revizních šachet a vodu odvést do příkopů.

c) Zdůvodnění funkčního a technického řešení

Navržené řešení má urychlit odtok dešťové vody z asfaltového povrchu zálivu autobusové zastávky, kde hrozí, že při vytvoření kaluží budou cestující čekající na autobus ostříkáni dešťovou (většinou špinavou) vodou.

Technické řešení pomocí obrubníku KERBFIX se nám jeví výhodnější než v rozích použít uliční vpustě, které většinou trpí najížděním předních kol na jejich mříže, následně se uvolňují a propadají, při nedokonalém čištění se pak zde tvoří kaluže.

d) Popis napojení na dosavadní síť nebo recipient

Napojení KERBFIX je jednoduché pomocí plastových zesílených trubek přímo do revizních šachet, ležících v těsné blízkosti původního zařízení

e) Úprava režimu povrchových a podzemních vod a jejich ochrana

Jedná se vesměs o vody povrchové vody dešťové čisté z povrchu komunikací. Do zálivu bude zajiždět několik autobusů za den ostatní provoz povede po původní silnici.

f) Zvláštní požadavky na postup stavebních prací (na provoz a údržbu)

Práce na odvodnění nevyžaduje žádné zvláštní požadavky. Práce je potřeba provádět přesně podle návodu výrobce KERBFIXu. Při vlastním provozu je zapotřebí věnovat pozornost pravidelnému čištění, neboť sebelépe provedená kanalizace bez pravidelné údržby a čištění se zanáší a její dodatečné pročištění je pak většinou dražší než pravidelná údržba.